

## *Rückgabebedingungen Klimakompressoren*

### Allgemeiner Hinweis:

- Vor dem Rückversand ist das Altöl abzulassen und die Verschlussstopfen anzubringen.
- Die Rückgabe in der Originalverpackung erleichtert die Identifikation der Teile und beschleunigt die Gutschrift für Altteile.
- Bitte sicher für den Transport verpacken, da Transportschäden zu Lasten des Versenders gehen.
- Nachbauten werden nicht zurückgenommen (keine Plakette vorhanden / keine Stempelung / keine OE-Herstellernummer).

### Teilerstattung

- Fehlende oder gebrochene Riemenscheibe
- Fehlende Mitnehmerscheibe / Nabe
- Abgeschnittener Stecker
- Riemenscheibe des ist defekt



Riemenscheibe gebrochen



Stecker gebrochen



Mitnehmerscheibe fehlt

## Ablehnung

- Kompressor ist auseinandergebaut
- Kompressor Gehäuse ist beschädigt
- Die Welle des Kompressors lässt sich nicht mehr um 360° drehen
- Kompressor ist stark verrostet (Korrosionsstellen > 3 cm<sup>2</sup>)
- Fehlende Bauteile (z.B. Steuerventil)
- Nur bei rein elektrischen Klimakompressoren:
  - Elektrische Anschlussstecker sind gebrochen / abgenutzt
  - Es befindet sich Späne im Kompressor (wird gerne von GTS überprüft)



Welle abgerissen



Gehäuse gebrochen



Späne im System