Rücknahmebedingungen Klimakompressor

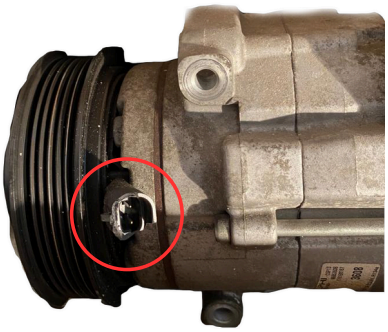
Allgemeiner Hinweis

- Vor dem Rückversand ist das Altöl abzulassen und die Verschlussstopfen anzubringen
- Bitte legen Sie das ausgefüllte Retouren Formular oder eine Kopie des Lieferscheins in die Rücksendung. Dies erleichtert uns die Zuordnung beschleunigt die Gutschriften für Altteile
- Bitte sicher für den Transport verpacken, da Transportschäden zu Lasten des Versenders gehen
- Nachbauten werden nicht zurückgenommen (Keine Plakette vorhanden / keine Stempelung / keine OE-Herstellernummer)

Teilerstattung

- Fehlende oder gebrochene Riemenscheibe
- Fehlende Mitnehmerscheibe / Nabe
- Abgeschnittener Stecker
- Riemenscheibe ist fest

Riemenscheibe gebrochen



Stecker gebrochen

Mitnehmerscheibe fehlt

Ablehnung

- Kompressor ist auseinandergebaut
- Kompressor Gehäuse ist beschädigt
- Die Welle des Kompressors lässt sich nicht mehr um 360° drehen
- Kompressor ist Stark verrostet (Korrosionsstellen > 3 cm²)
- Fehlende Bauteile (z.B. Steuerungsventil)
- Nur bei rein elektrischen Klimakompressoren
  - Elektrische Anschlussstecker sind gebrochen / abgenutzt
  - Es befindet sich Späne im Kompressor. Siehe Bild unten rechts (wird gerne von GTS überprüft)

Verbindung zur Welle abgerissen

Gehäuse gebrochen

Späne im System